



Se mottakerliste

Dato: 03.01.2021

Deres ref.:

Vår ref.: 20/31580-2

Saksbeh.: Ida Bergene Kongsrud
Org. enhet: Trafikksikkerhet

Arkivkode: 615,6

ORIENTERING TIL SKOLER MED SKOLEPATRULJE

Sendes til Utdanningsetaten for videresendelse til skoler i mottagerlisten.

Etter nøyе vurdering har Bymiljøetaten besluttet å avvikle etatens støtte til tiltaket med elevbemannede skolepatruljer ved årsskifte.

Trafikkbildet har endret seg siden oppstarten av skolepatruljer i 1952. Selv om tiltaket har gitt elevene som ble valgt ut, god opplæring i trafikksikkerhet og mulighet til å utvikle ansvarsfølelse, hensynsfullhet og trafikker adferd, har det flere ganger blitt reist spørsmål om det er uheldig å gi barn ansvar for andre barn i trafikken. Flere skoler har trukket seg fra tiltaket. På noen skoler velger de heller å ha foreldre til stede på skoleveien. Slik trafikkbildet er i dag, anbefaler Bymiljøetaten å gi voksne dette ansvaret. Hjertesone skal sørge for at skoleveiene oppleves trygge, slik at enda flere elever velger å gå eller sykle til/fra skolen sin.

Det skal orienteres i Bystyret om saken, og BYM tar forbehold om eventuelt nye signaler i politisk behandling.

Hjertesone

For å gjøre skoleveien trygg og aktiv satser Bymiljøetaten på tiltaket Hjertesone:

- En hjertesone er en sone rundt skolen hvor det er fokus på trafikksikkerhet og hvor det ønskes at foresatte ikke kjører.
- Hjertesonen er et geografisk avgrenset område som er formet som et hjerte.
- Skolen velger selv hvordan hjertesonen utformes rundt sin skole ut i fra sin skoles beliggenhet og utfordringer.

Hjertesone-arbeidet handler om frivillighet og lokalt engasjement gjennom holdningsskapende arbeid, og vil være et av skolens bidrag til økt trafikksikkerhet for elevene på skoleveien. For å sikre at tiltaket er tilpasset skoler i Oslo, har Bymiljøetaten utviklet konseptet i samarbeid med Utdanningsetaten, Plan- og bygningsetaten, Undervisningsbygg og Trygg Trafikk. Det

baserer seg i stor grad på samarbeid, frivillighet og holdningsskapende arbeid. Skolen/FAU er ansvarlig for sin egen hjertesone, og kan få veiledning fra Oslo kommune.

Det vil variere hvilke tiltak som passer og er mulige ved de forskjellige skolene. På enkelte skoler kan holdningsskapende arbeid alene være det mest aktuelle og effektive tiltaket, mens det andre steder også vil være behov for fysiske tiltak på vei. Gjennomføring av fysiske tiltak utføres i samarbeid med offentlige aktører.

Det er et mål at alle skoler med barnetrinn i Oslo skal ha en hjertesone i løpet av 2023. Se gjerne www.oslo.kommune.no/hjertesone for mer informasjon.

Andre trafikksikkerhetstiltak

Bymiljøetaten vil fortsette å utføre en mengde andre trafikksikkerhetstiltak på vei, og skoleveier er et prioritert område.

Alle bydeler er invitert til å gi innspill om trafikksikkerhetsutfordringer i egen bydel. Bymiljøetaten vil gjøre en helhetlig faglig vurdering av alle forslag innenfor rammene av krav, regelverk og budsjett når vi prioriterer tiltak for 2021.

Vi er glad for at trafikkopplæring er ivarettatt i nye læreplaner for grunnskolen, både i konkrete mål i kroppsøvfingsfaget på barnetrinnet, og i valgfag trafikk på ungdomstrinnet. Trafikkopplæring har også relevans i andre fag. Læringsportalen sykkeldyktig.no er et verktøy for lærere som har ansvar for kroppsøvfingsplanen.

Tusen takk for innsatsen dere gjør for trygge skoleveier. Vi ser frem til et godt samarbeid om Hjertesone i Oslo de kommende årene.

Med vennlig hilsen

Rune Gjøs
Divisjonsdirektør
Godkjent elektronisk

Maja Karin Cimmerbeck

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Utdanningsetaten		Postboks 6127 Etterstad	0602 OSLO
Mottakerliste			